

VAŽNO UPUTSTVO ZA UGRADNJU TURBOPUNJAČA

Kako biste izbegli neželjene kvarove i dodatne troškove, preporučujemo da se ugradnja turbopunjača obavi sa posebnom pažnjom. Čak i iskusni mehaničari treba da obrate pažnju na sve tehničke detalje i specifičnosti postupka.

Pre početka ugradnje, neophodno je da se ovo uputstvo pažljivo pročita i ispoštuje u celosti.

OBAVEZNE PROVERE PRE UGRADNJE TURBOPUNJAČA

1. Dovod ulja do turbopunjača

Cev za dovod ulja mora biti potpuno čista i protočna. Svaka nečistoća, deformacija ili začepljenje može dovesti do nedostatka podmazivanja i ozbiljnog oštećenja turbine.

Koristite isključivo zaptivače predviđene za konkretan tip turbine. Upotreba silikona ili tečnih zaptivača **nije dozvoljena**.

2. Zamena motornog ulja

Zamena ulja i filtera ulja je obavezna pre ugradnje turbine. Staro ili kontaminirano ulje ne obezbeđuje adekvatno podmazivanje i najčešće dovodi do oštećenja osovine i ležajeva turbopunjača.

Ukoliko u motoru postoji talog, neophodno je izvršiti čišćenje i ispiranje motora. Ispiranje se vrši bez ugrađene turbine, uz zamenu ulja i filtera (postupak po potrebi ponoviti).

3. Odvod ulja iz turbopunjača

Proverite da li je cev za odvod ulja čista i pravilno postavljena. Ulje mora slobodno da se vraća u karter. Zapušen ili nepravilan odvod može izazvati povećan pritisak i curenje ulja iz turbine.

4. Ventilacija kartera

Sistem ventilacije kartera mora biti ispravan i čist. Zapušen odušak može uzrokovati pojavu curenja ulja na turbini. Preporučuje se redovna zamena filtera ventilacije, koji je kod većine vozila lako dostupan.

5. Provera stanja motora

Jedan od čestih uzroka problema sa turbinom je povećan unutrašnji pritisak u motoru (iberlauf). Zbog toga je neophodno proveriti opšte stanje motora pre ugradnje turbopunjača, kako bi se sprečila oštećenja turbine ili ozbiljniji kvarovi na motoru.

6. Vazdušni i izduvni sistem

Svi vazdušni kanali od turbine do motora moraju biti očišćeni. Ukoliko vozilo poseduje interkuler, obavezno ga očistite od ulja i nečistoća.

Takođe proverite izduvni sistem, naročito katalizator i DPF filter. Njihova zapušenost može dovesti do povećanog pritiska u motoru.

7. Pritisak ulja u motoru

Pritisak ulja mora biti u granicama koje propisuje proizvođač. Preporučuje se merenje manometrom kako bi se potvrdila ispravnost sistema podmazivanja.

POSTUPAK PRE PRVOG STARTA

- Pre montaže, sipajte motorno ulje u centralno kućište turbopunjača dok ne dostigne ivicu kućišta
 - Ručno, lagano okrenite rotor turbine
 - Prilikom prvog startovanja, okrenite motor anlaserom oko 10–15 sekundi bez dodavanja gasa
 - Nakon paljenja, ostavite motor da radi u leru nekoliko minuta, bez naglog povećanja obrtaja, kako bi se sistem pravilno podmazao
-

NAJČEŠĆI UZROCI KVAROVA TURBOPUNJAČA

Više od 90% oštećenja turbina nastaje usled sledećih razloga:

- Prisustva stranih tela u turbini ili kompresoru
- Nečistoća u motornom ulju
- Nedovoljnog pritiska ulja (neispravna uljna pumpa ili filter)
- Previsoke temperature izduvnih gasova (neispravan sistem ubrizgavanja ili sagorevanja)
- Nedovoljnog protoka vazduha (zapušeni filteri ili cevi)
- Nepravilne ili nestručne ugradnje turbine

